



## Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité R485 Cat.2 Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant d'hauteur de levée supérieure à 2,5 m

**RNCP/RS : RS5111 – CNAM – 02/03/2020**

**Objectifs de la Formation :** Conduire et utiliser un gerbeur à conducteur accompagnant en sécurité pour le conducteur et les personnes de l'environnement requiert les compétences suivantes, aussi bien théoriques (de 1 à 8) que pratiques (de 9 à 11).

1. Appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, ...).

2. Connaître la technologie des gerbeurs utilisés, l'alimentation en énergie électrique, la terminologie, les dispositifs de sécurité, les équipements de préhension ainsi que les modes de propulsion, de transmission ou de direction.

3. Identifier les différents types de gerbeurs, leurs caractéristiques et leurs capacités.  
Résumé de la certification

4. Comprendre les notions élémentaires de physique (masse, centre de gravité, stabilité).

5. Connaître et maîtriser les conditions de stabilité des gerbeurs pendant les manutentions et les déplacements, et savoir positionner les charges.

6. Connaître et maîtriser les risques liés à l'utilisation des gerbeurs à conducteur accompagnant (renversement et basculement du gerbeur, risques liés à la charges, heurts ou écrasement, chutes, TMS, risques électriques, ...).

7. Savoir exploiter les gerbeurs à conducteur accompagnant (identification des charges, dispositif de mise à niveau des bras de fourche, positionnement du conducteur, conduite en cas d'incident, instructions du constructeur, interprétation des signalisations port éventuel d'EPI, effets des substances psychoactives et des appareils électroniques sur la conduite, ...).

8. Connaître et effectuer les vérifications d'usage des gerbeurs à conducteur accompagnant (justification de leur utilité, identification des principales anomalies).

9. Réaliser les prises de poste et les vérifications du gerbeur (documentation, état de l'engin, fonctionnement du gerbeur et des organes de sécurité, charge et branchement, adéquation).

10. Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite et de chargement du gerbeur à conducteur accompagnant, ainsi que la montée/descente en sécurité de celui-ci.

11. Vérifier l'état du gerbeur à conducteur accompagnant (y compris les niveaux) en fin de poste et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements ; effectuer les opérations d'entretien quotidien.

**Public concerné :** Tout conducteur, ayant une expérience avérée dans la conduite des gerbeurs accompagnants ou ayant reçu une formation et amené à conduire des gerbeurs accompagnants de catégorie 2 de façon régulière ou occasionnelle.

**Niveau d'admission :** Maîtrise de la langue française

**Lieu :** Dans l'entreprise du salarié ou chez ACOFORMA

**Durée :** 1 jour.

**Nombre de participants :** 8 participants maximum.

**Méthode pédagogique :** Tests théoriques et exercices pratiques conformes à la recommandation R485 et au FAQ.

**Evaluation :** Examen théorique et évaluation pratique permettant à l'employeur la délivrance d'une autorisation de conduite sur la catégorie 2 de la recommandation R485.

**Validation :** Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité.

**Indicateurs de résultats :** Taux de réussite : 100 %      Satisfaction des stagiaires : 98 %      Qualité des intervenants : 97 %

# PROGRAMME

## THEORIE

### Connaissances générales :

- Rôles et Responsabilités du constructeur, de l'employeur, du conducteur.
- Identifier les acteurs de la prévention ainsi que les types de chariots de manutention.

### Technologie et stabilité des gerbeurs à conducteur accompagnant :

- Connaître les types de batteries, leurs particularités et les procédures adaptées pour leur mise en charge

### Connaitre :

• Les composants et mécanismes de translation, leur technologie et leur principe de fonctionnement, Les composants et mécanismes de levage, leur technologie et leur principe de fonctionnement, les dispositifs de sécurité et leur fonction, les organes de service et leur rôle, les possibilités d'ajustement des paramètres de fonctionnement (vitesse, accélération, freinage) en fonction des conditions d'utilisation, le fonctionnement et l'utilité de l'option de mise à hauteur automatique des bras de fourche.

- Evaluer les charges à manutentionner :
- Citer les facteurs d'instabilité du chariot

### Tableau / abaque de charges :

- Savoir lire un tableau / un abaque de charges.

### Exploitation

- Identifier les risques et les moyens permettant de les prévenir.
- Connaître les principales causes d'accidents lors de l'utilisation des gerbeurs à conducteur accompagnant.
- Connaître les règles de circulation et de conduite en entreprise.
- Connaître les règles de chargement / déchargement des véhicules.
- Identifier les produits dangereux.
- Connaître les opérations de fin de poste – Maintenance

## PRATIQUE

### Prise de poste et mise en service :

- Vérifier la présence et la validité des documents réglementaires et savoir les exploiter.
- Procéder à une vérification visuelle du gerbeur
- Exploiter la plaque de charge et déterminer la charge autorisée aux différentes hauteurs accessibles, déterminer la masse à vide du gerbeur

### Conduite :

- Circuler à vide en marche avant/ marche arrière, en ligne droite et en virage, arrêter le gerbeur.
- Circuler en charge en marche avant/ marche arrière, en ligne droite et en virage, arrêter le gerbeur.

### Manœuvres :

- Prendre, déplacer et déposer au sol une charge palettisée.
- Gerber et dégerber au moins trois charges en pile.
- Stocker et déstocker trois palettes à tous les niveaux d'un palettier.
- Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule par l'arrière depuis un quai ou au moyen d'un hayon.

### Fin de poste – Maintenance :

- Réaliser les opérations de fin de poste
- Réaliser les opérations de maintenance journalière
- Rendre compte des anomalies relevées.